

---

□ Коллектив рабочих и служащих паровозного депо ст. Гора Высокая, соревнуясь за право получения аттестата готовности к зиме, проводит большую работу.

□ Исключительно большое внимание уделяется подготовке к зиме паровозного парка. Машинисты, их помощники и кочегары весь текущий ремонт локомотивов проводят своими силами, без слесарей-ремонтников. Уже почти все паровозы утеплены.

□ Образцово подготовили локомотив бригады машинистов тт. Цыпушкина и Саканцева. Они утеплили все

□ трубопроводы, отремонтировали дышловые шарниры и т. д.

□ Ухаживая за локомотивом по-лунински, тт. Цыпушкин и Саканцев добиваются хороших производственных результатов. За первый месяц войны они сэкономили тысячи килограммов топлива, немало сэкономлено и в сентябре. Их паровоз за 25 дней (от промывки до промывки) пробежал из 1600 километров больше нормы.

□ Следуют примеру паровозников и ремонтные рабочие депо. Токарь механического цеха тов. Ситников держит

□ первенство за право получения аттестата отличника. Свой станок он хорошо подготовил к зиме.

□ Самоотверженно трудятся электросварщик тов. Сизов, старые кадровые рабочие кузнец тов. Веретенков и слесарь тов. Воронин. Как правило, они ежегодно перевыполняют производственные нормы.

□ М. БУЧЕЛЬНИКОВ.