

---

□ Машинист Н.-Тагильского паровозного депо т. Шипачев, переняв опыт работы тульского машиниста т. Коробкова, водит составы на большом клапане с высокой технической скоростью, значительно превышая весовые нормы.

□ Во время очередного рейса 3 февраля из Тагила до Алапаевска т. Шипачев взял поезд с увеличением весовой нормы на 460 тонн. В пути следования он перевыполнил техническую скорость на 7,8 километра.

□ Следуя примеру т. Шипачева, 4 февраля машинисты тт. Декунов и Овсяников на участке Тагил -Алапаевск провели состав с превышением весовой нормы на 570 тонн, перевыполнив техническую скорость на 2,9 километра.