Мастер передового цеха

Владимир Ефимович Прибылев — коренной уральский рабочий — кузнец по профессии. Он имеет богатый производственный опыт, приобретенный за десятки лет трудовой деятельности. Незадолго до войны его выдвинули начальником Бурозаправочного цеха рудника им. III Интернационала. В 1941 году он вступил в члены большевистской партии и сейчас руководит цеховой партийной организацией.

За короткий срок т. Прибылев показал незаурядные способности организатора и руководителя. Все стремления его направлены к одной цели — сплотить коллектив на выполнение задач, поставленных перед цехом в дни великой отечественной войны, — давать стране и фронту больше продукции. В том, что бурозаправочный цех занял первое место в социалистическом соревновании предприятий треста «Красноуралмедьруда» несомненная заслуга Владимира Ефимовича.

Особенно выдающихся успехов добился коллектив цеха в январе. Программа месяца была выполнена на 179 процентов. Отдельные стахановцы, как, например, заправщики победитовых буров тт. Васильев, Анисимов и Рожина дали по 2—3 производственных нормы. Таня Кожевникова, Шура Назарова, Ольга Смыхина на станках «Клаймакс» освоили сложную технологию изготовления буров и вырабатывали ежемесячно по полторы — две нормы.

Коллектив цеха сэкономил в январе тонну горючего и несколько килограммов твердых сплавов.

По инициативе т. Прибылева цех наладил штамповку гвоздей, штырей, болтов и гаек без ущерба для основного производства и без дополнительной рабочей силы. Благодаря этому мероприятию шахта полностью и бесперебойно обеспечивается продукцией бурозаправочников.

Термический участок бурозаправочного цеха производит все виды термической обработки изделий механического участка: цементацию, закалку, отпуск. Термист Иван Волгирев успешно справляется с порученным делом.

По итогам соревнования за январь Бурозаправочный цех, которым руководит т. Прибылев, признан лучшим цехом на руднике а коллектив его премирован.

Готовясь достойно встретить 27 годовщину Красной Армии, бурозаправщики в феврале трудятся за двоих и троих.

Ф. А. МАТИЦЕВ,
инженер.