

---

□ За годы великой Отечественной войны на железнодорожный транспорт пришло много женщин. Они заменили мужей, отцов и братьев, ушедших на фронт защищать любимую Родину. На Нижне-Тагильском отделении движения работает много патриотов, которые своим самоотверженным трудом снискали всеобщее уважение и славу. Софья Павловна Балакина сравнительно молодой диспетчер. Она работает на Богословском участке в отделении движения, отлично справляется с развозом местного груза, в соревновании диспетчеров занимает первое место.

□ Лидия Михайловна Морычева, жена фронтовика, в дни войны пришла на путейско-ремонтный завод и в совершенстве овладела профессией электросварщицы. Тов. Морычева работает и за мужа и за себя. Она систематически выполняет по две производственных нормы. На хорошем счету в коллективе электродепо Н.-Тагил Пелагея Петровна Путилова. Работая помощником-машиниста, она заботливо ухаживает за локомотивом, содержит его в образцовом состоянии. В феврале со своим машинистом т. Путилова перевезла сверх задания 4100 тона груза.

□ В социалистическом соревновании работников вокзала и станций Н.-Тагил хороших показателей добилась Мария Петровна Шевнина. Смена, которой руководит тов. Шевнина, к Международному женскому дню за стахановскую работу получила переходящее красное знамя.