

---

□ В дни великой отечественной войны огромные, ответственные задачи возложены страной на железнодорожников. Осуществляя связь фронта и тыла, бойцы стальных магистралей должны вовремя доставлять все грузы, ускоряя победу над озверелым и подлым врагом.

□ Выполняя эти огромной государственной важности задачи, железнодорожники изо дня в день улучшают свою работу, стремятся перевозить как можно больше грузов, быстрее, с наименьшими затратами государственных средств.

□ Одной из форм, коренным образом улучшающей работу транспортного конвейера, является лунинское движение. Оно развернулось сейчас с особенной силой, распространяясь на все профессии.

□ Многие паровозные бригады сами, без помощи комплексных бригад слесарей, ведут почти весь промывочный ремонт локомотивов. Так, например, трудятся машинисты депо Н.-Тагил тт. Рыков и Козопасов. Они почти в каждую очередную промывку имеют всего по 2-3 записи ремонта, а остальную работу производят сами, как текущий ремонт.

□ По-лунински ухаживают за паровозами машинисты тт. Грибов и Паутов.

□ Уменьшение промывочного ремонта позволило этим бригадам сократить простой локомотивов в депо и сэкономить тысячи рублей государственных средств.

□ Растут ряды лунинцев среди путейцев, движенцев и вагонников. Поездные вагонные мастера н-тагильского резерва тт. Лебедев, Баклушин, Репьев сами производят мелкий ремонт вагонов товарного парка, изжили случаи горения букс и отцепку вагонов по неисправности.

□ Лунинский метод применяет в своей работе путеобходчик 9 дистанции пути Петр Андреевич Глухов. Замеченные во время обхода километры ненормальности он устраняет своими силами, не ожидая ремонтных рабочих.

□ Электросварщик вагонного депо Н.-Тагил тов. Морозов, прекрасно освоивший слесарное дело, недавно сам отремонтировал свою

---

электросварочную машину.

□ Так трудятся лунинцы.

□ Н. НЕУСТРОЕВ.