

---

□ Речь машиниста паровоза депо станции Н.-Тагил т. Сошникова.

□ Над нашей прекрасной родиной нависла серьезная опасность. Злейший враг человечества – кровавый Гитлер, двинув против нас вооруженные банды фашистских разбойников, мечтал захватить нашу территорию и созданные советскими людьми народные богатства. Озверелый германский фашизм хочет восстановить в нашей стране царизм, лишить советских крестьян земли, вернуть власть помещиков. Он хочет отнять у нашего народа фабрики, заводы, шахты, железные дороги и посадить на нашу шею капиталистов.

□ На защиту родины, на защиту своей независимости, чести и свободы поднялся весь советский народ. Наша славная Красная Армия, опираясь на могучую силу, сплоченность, высокий патриотический подъем и беззаветный труд советского народа, беспощадно громит и уничтожает фашистские полчища.

□ В передовых шеренгах советских патриотов самоотверженно трудятся железнодорожники. Мы знаем, что роль железных дорог в условиях войны исключительно велика. Транспорт должен бесперебойно осуществлять воинские перевозки, доставлять все необходимое для боевого питания фронта и промышленности. Транспорт является второй после Красной Армии силой, которая должна обеспечить победу нашей родины над врагом.

□ Учитывая это, тагильские железнодорожники беззаветно трудятся на своем посту, не считаясь со временем, с отдыхом. Например, коллектив промывочного цеха за дни войны снизил простой паровозов в промывке на 9 часов. Паровозы теперь из ремонта выходят точно по графику.

□ В полтора раза перевыполняет производственную программу коллектив подъемочного цеха. Производительность труда на одного рабочего здесь составляет около 200 процентов. Так, токарь-комсомолец т. Ильин в дни отечественной войны работает за троих. На общем цеховом собрании он заявил:

□ «Не уйду из цеха до тех пор, пока не выполню задания». Слесарь промывочного цеха т. Мурашов работает также за троих. Когда потребовалось срочно выпустить из ремонта два паровоза, он двое суток не выходил из депо. Самоотверженно трудится машинист пассажирского паровоза т. Грибов Василий. На-днях он получил новый паровоз и в

---

пятидневный срок своими силами подготовил его к работе в зимних условиях. Тов. Грибов первым в депо получил аттестат отличника готовности в зиме.

□ Токарь, пенсионер, 68-летний Бушин Иван Петрович на второй день отечественной войны пришел на производство и заявил, что в такие дни он не может сидеть дома. Сейчас т. Бушин ежедневно дает полторы нормы. Кроме того, свой многолетний опыт работы он передает молодым рабочим – учит их стахановским методам труда.

□ Замечательные образцы труда показывает коллектив путейско-ремонтного завода. Например, токарь-коммунист Наумов Александр ежедневно выполняет до трех норм, токарь-коммунист Корягин Василий – до 5 норм. Кузнец т. Вахромов с молотобойцем т. Голышевым выполняют задание до 300 процентов.

□ Товарищи железнодорожники! Три недели остается до XXIV годовщины великой Октябрьской социалистической революции. У нас в стране существует прекрасная традиция – встречать этот всенародный праздник новыми производственными достижениями. Мы, железнодорожники, готовясь к Октябрю, обязаны коренным образом улучшить свою работу.

□ Я призываю всех железнодорожников отметить XXIV годовщину Октября новым подъемом социалистического соревнования. Заверяю собрание Стахановцев, что тагильские железнодорожники с честью выполняют свой долг перед страной.