

Стахановцы военного времени

Великая отечественная война выявила в советском народе тысячи героев, страстных патриотов родины, которые во имя победы над врагом готовы на любые подвиги, жертвы и лишения. Передовых горняков, машинистов, железнодорожников и металлургов не удовлетворяют темпы производства довоенного времени. Сейчас, когда над родиной нависла серьезная опасность, каждый старается работать за двоих, за троих.

—Мы знаем, что от нашей работы в тылу,—рассказывает слесарь мартиновского цеха завода им. Куйбышева т. Марков,—зависит успех Красной Армии на фронте. Поэтому долг каждого из нас работать по-стахановски.

Слово стахановца т. Маркова не расходится с делом. Любое поручение руководителей цеха он старается выполнить в срок и дать высокое качество работы. Слесарь Марков любовно ухаживает за механизмами и агрегатами цеха. Он знает, что от нормальной работы машин зависит успешное выполнение производственного плана, выпуск сверхплановых тонн стали.

С замечательными стахановскими делами слесаря Маркова перекликается неутомимая деятельность пилциатора высокопроизводительного труда коммуниста котельного цеха т. Мартыянова. С первых же дней войны заметные Мартыянов решил, что производственные темпы работы мирного времени не смогут полностью удовлетворить запросы фронта.

—Каждый патриот,—нередко слышат от Мартыянова котельщики,—обязан трудиться по-военному, стать стахановцем военного времени—двухсотником.

В первую очередь коммунист Мартыянов сам стал работать за двоих. Честным и добросовестным отношением к порученному делу он увлекает за собой весь коллектив цеха, помогая рабочим овладеть передовыми методами социалистического труда.

Как-то руководство цеха поручило тов. Мартыянову произвести разметку ответственного и срочного заказа. Больше суток этот энтузиаст производства не уходил с завода и на все предложения пойти отдохнуть отвечал:

—Вот выполню поручение, тогда и об отдыхе можно подумать.

На призыв Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина—все подчинить интересам фронта, организации разгрома врага—тысячи патриотов решили работать так, как они не работали еще никогда, плавить столько чугуна и стали, давать столько руды, сколько потребует рудня.

Этим чувством с первого же дня войны проникся знатный машинист паровоза Высокогорского железного рудника т. Ломоносов. Сначала он предложил вместо трех думкаров водить поезда из четырех. Это, кажущееся маленьким, мероприятие, дало государству огромную экономию средств и значительно увеличило производительность паровоза.

Примеру т. Ломоносова последовали другие машинисты рудника. Назвав это славное движение ломоносовским, стахановцы транспортного цеха стали искать новые пути увеличения выработки. Но и здесь первенство снова осталось за т. Ломоносовым. Прежде, чем увеличить количество думкаров в составе, он основательно изучил тормозную систему. И после некоторых усовершенствований добился того, что тормоза позволили сначала водить поезда из 5 думкаров, затем из 6, а, вступив в предвостырьское социалистическое соревнование, т. Ломоносов, как правило, стал водить из забоя тяжеловесные составы из 7 думкаров.

Тысячи замечательных примеров трудового героизма имеются на других предприятиях нашего города. Железнодорожники, например, гордятся производственными победами машиниста электровоза, комсомольца т. Трофименко, огнеупорщики—успехами двухсотницы т. Болотаной, коксовики—стахановцем т. Поздеевым.

Передовые люди заводов, рудников, железнодорожного транспорта, колхозной деревни пользуются заслуженной славой. Им подражают, у них учатся, о них говорят:

—Это наши стахановцы.

И не просто стахановцы, а стахановцы военного времени.

Л. ВЕРШИНИН.