

---

□ В дни великой отечественной войны среди машинистов паровозов транспортного цеха Высокогорского железного рудника возникло славное движение тяжеловесников. Решив, что в военное время каждый патриот должен работать по-военному, машинист паровоза т. Ломоносов во всеуслышание заявил:

□ - Буду работать так, чтобы полностью использовать техническую мощность паровоза и обязуюсь водить поезда не по три думкара, а по четыре.

□ Сейчас т. Ломоносов значительно перекрыл свое обязательство. Вступив в предоктябрьское социалистическое соревнование, он увеличил состав думкар в поезде до 7, тем самым удвоив производительность паровоза.

□ У машиниста-тяжеловесника нашлось много последователей. Назвав это движение ломоносовским, паровозники рудника стали с успехом овладевать искусством вождения тяжеловесных поездов.

□ Дополняя славное ломоносовское движение, рабочие и работницы паровозного депо проявили инициативу – стали овладевать смежными профессиями. Так, строгаль т. Перекрестова решила в свободное от работы время овладеть профессией токаря.

□ - Свое желание т. Перекрестова претворяет в жизнь, – рассказывает начальник депо т. Тамбовцев. – Она научилась обтачивать мелкие вещи и, если потребуется, в любое время может занять место за токарным станком.

□ Тов. Перекрестова не одинока. Например, автоматчик т. Марков сейчас осваивает профессию жестянщика, кузнец т. Алексеев решил стать также и котельщиком, а т. Пискунов выполняет автогенные и электросварочные работы.

□ Движение за овладение смежными профессиями стало массовым. Желая помочь Красной Армии в ее жестокой борьбе с коварным врагом, многие рабочие депо после окончания своей смены берутся за другую работу, выполняя срочные задания по ремонту паровозов, думкаров и т. д. Не так давно на капитальный ремонт был поставлен паровоз, который требовалось провести в самые короткие сроки. И в этом деле на помощь руководству депо пришли стахановцы. Машинист паровоза т. Королев заявил:

---

□ - Разрешите мне после основной работы помогать ремонтникам в сборке паровоза.

□ Инициатива машиниста встретила единодушное одобрение. Начальник депо поручил т. Королеву взять ремонт машины под свой контроль и своим многолетним опытом помочь ремонтникам провести все работы быстро и качественно.

□ Рабочие депо транспортного цеха начали большое, государственной важности дело. Без отрыва от производства они разрешают вопрос о подготовке высококвалифицированных кадров, которые были бы способны в нужный момент работать за строгалю и токаря, за кузнеца и котельщика.

□ Замечательная инициатива транспортников должна встретить всеобщее одобрение и подражание. Каждый хозяйственный и партийный работник обязаны создать все условия для овладения смежными профессиями.