

---

□ Замечательные образцы лунинского ухода за паровозами показали машинисты паровозной службы железнодорожного цеха Ново-Тагильского металлургического завода тт. Загородний, Сидорчук, Пологов, Деньгин и Калуш.

□ В первые же дни войны машинисты тт. Сидорчук, Пологов, Деньгин, Калуш и их помощники обязались в течение двух месяцев не заходить в депо для ремонта паровоза, весь мелкий ремонт производить своими силами и добиться максимальной экономии топлива. Это обязательство машинисты-лунинцы выполнили с честью. Паровозы их сделали пробег без захода в депо на ремонт в два с половиной раза больше, чем предусмотрено нормой, сэкономлены значительные средства на ремонте, который проводится паровозными бригадами.

□ Машинист тов. Калуш вторично обязался проработать на паровозе 60 суток без захода в депо для ремонта. Седьмую тысячу километров пробега делает паровоз тов. Калуш. Паровоз находится в хорошем состоянии.

□ Так лунинцы железнодорожного цеха своим трудом помогают доблестным войнам Красной Армии очищать родную землю от гитлеровской мрази.

□ А. ГРИГОРЬЕВ.