

---

□ Товарищ Сталин в докладе на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября дал развернутую программу большевистских действий в борьбе с гитлеровскими захватчиками.

□ «Отныне наша задача, — сказал товарищ Сталин, — задача народов СССР, задача бойцов, командиров и политработников нашей армии и нашего флота будет состоять в том, чтобы истребить всех немцев до единого, пробравшихся на территорию нашей родины в качестве ее оккупантов».

□ Для этого необходимо, чтобы «наши рабочие и служащие, мужчины и женщины, работали на предприятиях не покладая рук, и давали бы фронту все больше и больше танков, противотанковых ружей и орудий, самолетов, пушек, минометов, пулеметов, винтовок, боеприпасов».

□ Агитаторы, беседчики Н.-Тагильского отделения дороги им. Л.М. Кагановича, партийные и непартийные большевики настойчиво, с большим желанием разъясняют каждое слово вождя, организуют работников транспорта на успешное разрешение задач военного времени. С 8 по 28 ноября проведено 425 групповых бесед, на которых участвовало около 6000 человек; на 29 рабочих собраниях присутствовало 800 человек. Кроме того доклад товарища Сталина был обсужден на трех собраниях хозяйственного актива, на партийных собраниях, среди домашних хозяек и пассажиров.

□ Решено довести доклад товарища Сталина до каждого путеобходчика, переездной сторожихи, до каждого путейского рабочего. С этой целью был организован лыжный поход комсомольцев от станции Н.-Тагил до станции Исеть. Комсомольцы посетили каждую будку и казарму, побеседовав с 200 человеками.

□ 16 ноября был организован выход агитаторов-педагогов на квартиры избирателей. Обслужено 250 членов семей   . Агитаторы распространили среди железнодорожников отделения 1500 экземпляров газет и брошюр с докладом товарища Сталина.

□ В ответ на речь вождя железнодорожники взяли на себя конкретные обязательства. Так, машинист т. Чечулин в ответ на призыв товарища Сталина провел тяжеловесный поезд, на 350 тонн превышающий норму, перевыполнив техническую скорость на 5,3 клм в час. Машинист т. Дорофеев, работая 27 ноября на передаче, сделал 3246 вагонокилометров,

---

вместо 2300 по норме.

□ Комсомольцы вагонного депо Смычка, осмотрщик вагонов т. Алексеев, инструментальщик т. Коноплев, автоматчик т. Низков, слесарь т. Галкина, токарь т. Лыкова перевыполняют свои производственные задания, честным трудом отвечают на призыв товарища Сталина. С новой силой развернулось социалистическое соревнование. По предложению маневрового диспетчера ст. Смычка тов. Москалева началось соревнование работников ведущих профессий. Коллектив станции Вагонзавод вызвал на соревнование работников транспортного цеха завода им. Дзержинского. Заключен договор между коллективами Чусовского и Н.-Тагильского отделений.

□ Хорошо работают агитаторы пункта осмотра вагонов станции Смычка. Тт. Вакуленко, Бушин, Лысков ежедневно разъясняют рабочим статьи из газет, сообщения Советского Информационного Бюро, доклад товарища Сталина, увязывая с конкретными задачами своего производства. Смена старшего осмотрщика тов. Пономарева третий месяц держит переходящее красное знамя. Все поезда она отправляет по графику.

□ Бухгалтеру депо ст. Тагил, члену партии т. Чистяковой поручено вести политико-массовую работу в общежитии паровозных бригад. Она добросовестно выполняет обязанности агитатора. В октябре провела 5 бесед, в ноябре — 6. Тов. Чистякова вникает во все мелочи жизни паровозников, оказывает помощь в улучшении их бытовых условий.

□ Большую работу проводит в общежитиях вагонников и среди рабочих жилищно-строительной конторы беспартийная библиотекарь парткабинета т. Быкова. Она часто читает там газеты, сделала 3 выставки, посвященные отечественной войне.

□ Среди населения ведут агитационную работу беспартийные педагоги железнодорожных школ: т. Никонова (из 38-й школы), тт. Бородин и Микрюкова (из 39-й школы).

□ Среди путейцев лучшим агитатором считается дорожный мастер коммунист т. Батаков. Он систематически беседует с рабочими, читает им газеты, воспитывает свой коллектив на героических делах бойцов и командиров Красной Армии. В результате все бригады его околота получили аттестаты за отличную подготовку в зиме. Околоток 7 месяцев держит переходящее красное знамя.

---

□ Старшая телефонистка ст. Н.-Тагил беспартийная М. А. Катаева — значкист сталинского призыва, воспитывает свой коллектив в духе честного отношения к труду. За время войны в сменах проведена 221 беседа, читка статей из газет. Беседы проводятся ежедневно, после каждой смены. Не случайно телефонная станция является передовой в службе.

□ Война потребовала перестройки работы партийного кабинета Тагильского отделения. Если раньше работники кабинета основное внимание уделяли вопросам пропаганды, то сейчас в такой же степени они занимаются агитационной работой.

□ Раз в месяц проводится семинар агитаторов. В ноябре состоялось два семинара на темы: текущий момент, и о статье товарища Калинина о советском патриотизме. В декабре намечено провести трехдневный семинар на станциях Смычка, Гороблагодатская и Кушва. Агитаторы прослушают лекции-доклады на темы: «Война Советского Союза против гитлеровской Германии есть война освободительная, справедливая», «Партийная пропаганда и агитация в военное время, ее методы и формы» и «Каолиция трех держав против германского фашизма». Кроме того, в целях обмена опытом каждый агитатор и руководитель агитколлектива расскажет о своей работе за октябрь и ноябрь.

□ Лучшим ответом на призыв товарища Сталина будет безупречная, самоотверженная работа каждого железнодорожника, выполнение и перевыполнение государственного плана по проведению поездов, по погрузке и разгрузке вагонов. Задача всех партийных и непартийных большевиков Тагильского отделения — ответить на призыв любимого вождя отличной работой, боевыми делами, честным, самоотверженным трудом, помочь каждому трудящемуся выполнять свой патриотический долг.

□ В. УРАЛЬСКИЙ.