

---

□ Коллектив железнодорожного цеха Ново-Тагильского завода и главным образом работники погрузбюро призваны выполнять две основные государственные задачи: своевременно и досрочно разгружать вагоны НКПС, своевременно и бесперебойно обеспечивать рудами, флюсами и другими материалами основные цехи завода.

□ Однако руководители железнодорожного цеха и погрузбюро плохо выполняют эти задачи, до сих пор полностью не отрешились от настроений мирного времени, не чувствуют возложенной на них ответственности.

□ Вот факты безобразной работы. Фронты разгрузки и погрузки не освещены (за исключением бункерной эстакады), поэтому руду и уголь для ТЭЦ приходится выгружать наощупь. В результате производительность труда в ночное время значительно снижается, вагоны простаивают по суткам и более.

□ На выгрузке и погрузке нехватает тачек, покатов и железных листов, что также снижает производительность. Так, 10 декабря, в 9 часов утра, на ТЭЦ поставили крытый 60-тонный вагон и разгружали его до 10 часов вечера. Уголь выкидывали в двери лопатами, и в темноте. Чтобы открыть люк у гондолы рабочим необходимы доски, но их нет, и рабочие вынуждены ползать под вагонами или искать доски на площадке завода. Снова тратится непроизводительно время, увеличиваются простои.

□ Для своевременной разгрузки вагонов НКПС требуется, чтобы в момент их подачи рабочие были готовы к работе. Но здесь зачастую вагоны стоят, ожидая рабочих. На ТЭЦ можно одновременно разгружать все поданные вагоны, используя бездействующую скреперную лебедку, но она не используется. Поэтому обычно часть вагонов разгружают, а остальные стоят.

□ Инструмента недостаточно, а имеющийся неисправный. Большинство рабочих, пришедших на смену, никогда своевременно не приступает к работе, а ждет, когда окончившие работу сдадут им инструмент. Меняют рабочие неисправный инструмент среди смены и только после того, когда из кузницы, на расстоянии двух километров от кладовой, его принесут две работницы.

□ Подготавливая фронт разгрузки руды из вагонов НКПС на рудном дворе, работают вручную, хотя, два экскаватора и грейферный кран загружены

---

всего на 10 процентов. Начальник цеха обязан по закону об охране труда установить время перерыва для обогрева и обеспечить рабочих теплушками, но это не сделано. Чтобы погреться, рабочие вынуждены искать топливо и разводить костры.

□ Соцсоревнование в погрузбюро не развернуто, производственных совещаний не бывает, нет популяризации лучших методов работы.

□ Все это тормозит работу погрузбюро, создает большие простои вагонов. Увеличивают простои и другие работники железнодорожного цеха. Например, 10 декабря разгруженные вагоны были сданы станции Производственная, а там их продержали более двух часов.

□ Директору завода т. Рязанову и секретарю партбюро т. Мальченко надо навести порядок в железнодорожном цехе и в погрузбюро, покончить с имеющейся там безответственностью.

□ М. АНДРЕЕВ.