

ТЕРПЕТЬ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ НЕЛЬЗЯ

Коллектив железнодорожного цеха Ново-Тагильского завода и главным образом работники погрузбюро призваны выполнять две основные государственные задачи: своевременно и досрочно разгружать вагоны НКПС, своевременно и бесперебойно обеспечивать рудами, флюсами и другими материалами основные цехи завода.

Однако руководители железнодорожного цеха и погрузбюро плохо выполняют эти задачи, до сих пор полностью не отрешились от настроений мирного времени, не чувствуют возложенной на них ответственности.

Вот факты безобразной работы. Фронт разгрузки и погрузки не освещены (за исключением бункерной эстакады) поэтому руду и уголь для ТЭЦ приходится выгружать наощупь. В результате производительность труда в ночное время значительно снижается, вагоны простаивают по суткам и более.

На выгрузке и погрузке не хватает тачек, покатов и железных листов, что также снижает производительность. Так, 10 декабря, в 9 часов утра, на ТЭЦ поставили крытый 60-тонный вагон и разгружали его до 10 часов вечера. Уголь выкидывали в двери лопатами, и в темноте. Чтобы открыть люк у gondolы рабочим необходимы доски, но их нет и рабочие вынуждены ползать под вагонами для поиска досок на площадке завода. Снова тратится непроизводительное время, увеличиваются простои.

Для своевременной разгрузки вагонов НКПС требуется, чтобы в момент их подачи рабочие были готовы к работе. Но здесь зачастую вагоны стоят, ожидая рабочих. На ТЭЦ можно одновременно разгружать все поданные вагоны, используя бездействующую скре-

перную лебедку, но она не используется. Поэтому обычно часть вагонов разгружают, а остальные стоят.

Инструмента недостаточно, а имеющийся неисправный. Большинство рабочих, пришедших на смену, никогда своевременно не приступает к работе, а ждет, когда окончившие работу сдадут им инструмент. Меняют рабочие неисправный инструмент среди смены и только после того, когда из кузницы, на расстоянии двух километров от кладовой, его принесут две работницы.

Подготавливая фронт разгрузки руды из вагонов НКПС на рудном дворе, работают вручную, хотя два экскаватора и грейферный кран загружены всего на 10 процентов. Начальник цеха обязан по закону об охране труда установить время перерыва для обогрева и обеспечить рабочих теплушками, но это не сделано. Чтобы согреться, рабочие вынуждены искать топливо и разводить костры.

Соперничество в погрузбюро не развернуто, производственных совещаний не бывает, нет популяризации лучших методов работы.

Все это тормозит работу погрузбюро, создает большие простои вагонов. Увеличивают простои и другие работники железнодорожного цеха. Например, 10 декабря разгруженные вагоны были сланы станции Производственная, а там их продержали более двух часов.

Директору завода т. Рязанову и секретарю партбюро т. Мальченко надо навести порядок в железнодорожном цехе и в погрузбюро, покончить с имеющейся там безответственностью.

М. АНДРЕЕВ.