

---

□ Женщины, никогда ранее не работавшие на транспорте, смело встают к управлению электровозом, паровозом, к топкам — кочегарами, к станкам — токарями, слесарями.

□ Они встречают самый радушный прием, всяческую поддержку и внимание старых, опытных железнодорожников. Для новых железнодорожных кадров организована сеть курсов, где опытные рабочие и специалисты передают им свои знания. Женщины успешно овладевают новыми для них специальностями. Вот факты.

□ Тов. Нефедова начала свою производственную деятельность с ученика стрелочника. Заботясь о повышении своей квалификации, она успешно окончила курсы помощников машиниста, а затем стала машинистом локомотива.

□ Получила права машиниста бывшая домохозяйка тов. Ермакова.

□ Рассыльная тов. Слатина давно хотела научиться управлять паровозом. Чтобы осуществить свою мечту, она пошла кочегаром на паровоз и теперь готовится стать помощником машиниста.

□ По примеру своего мужа, слесаря депо, домохозяйка Кошелева решила встать к станку и серьезно взялась за учебу.

□ Таких патриоток родины, стремящихся своим трудом на производстве помогать фронту, в Тагильское отделение железной дороги им . Л. М. Кагановича пришло немало, их примеру следуют и другие.

□ ЩЕТИНСКИЙ, начальник приема и увольнения паровозного отделения ст. Н.-Тагил.