

---

□ За окнами мелким бисером падает дождь. Слышны частые свистки паровозов и звон буферов.

□ Дикторская. За столом сидит дежурный по горке, он же и диктор, Владимир Исаев. Он четко и быстро передает по телефону старшему башмачнику т. Мокаровскому только что полученную от диспетчера т. Шатунову сводку о разложении состава.

□ - Товарищ Мокаровских, учтите, задание весьма ответственное. Особенное внимание обратите на расстановку башмачников по путям.

□ - Все будет сделано, товарищ Исаев, - раздался в трубке голос старшего башмачника.

□ Тов. Исаев на несколько минут вышел из дикторской к составителю тов. Мезенину, готовящемуся к пропуску вагонов. В это время, тяжело пыхтя, паровоз тянул на горку длинную вереницу вагонов.

□ Начался роспуск, вагоны, сойдя с горки, по одному и группами быстро мчались на подгорочные пути. Умело, со строгой расчетливостью их ловили башмачники. Оттуда доносилось приглушенное скрежетание колес, натыкающихся на башмаки.

□ Владимир Исаев, вернувшись, нажал кнопку микрофона и с методической точностью, не торопясь, сообщил из дикторской работникам подгорного парка: на какой путь, сколько и какие идут с горки вагоны.

□ Образцово, в совершенстве зная свой производственный участок, работает т. Исаев. Задание по роспуску вагонов он всегда перевыполняет.

□ Но успехи сами не приходят. Принимая, например, дежурство от работника горки предыдущей смены, он особенно интересуется местонахождением и исправностью паровозов, детально знакомится с разложением состава, не распушенного предыдущей сменой, осведомляется о причине нероспуска состава.

---

□ Борясь за сокращение времени на роспуск составов, т. Исаев стремится систематически поддерживать тесную связь с маневровыми диспетчерами, что позволяет ему заблаговременно подавать составы на горочный путь, отчего сокращаются простои паровозов. В смену т. Исаева паровозы все время находятся в движении и горочный путь – в полной эксплуатации.

□ Приступая к роспуску состава, тов. Исаев немедленно запрашивает маневрового диспетчера о выводке на горочный путь следующего состава. Кончив роспуск, горочный паровоз сразу же выходит на стрелки за следующими подготовленными к роспуску вагонами.

□ Успеху способствует еще и то, что тов. Исаев не только сам детально знакомится с разложением составов, он все толково, ясно объясняет и башмачникам.

□ Так, поддерживая тесную связь с людьми, оперативно руководя всеми производственными процессами,

□ т. Исаев добивается высокой производительности, стремясь, чтобы железнодорожный транспорт в дни отечественной войны работал, как никогда слаженно, четко.

□ М. БУЧЕЛЬНИКОВ.