

Дежурный по горке

За окнами мелким бисером падает дождь. Слышны частые свистки паровозов и звон буферов

Дикторская. За столом сидит дежурный по горке, он же и диктор, Владимир Исаев. Он четко и быстро передает по телефону старшему башмачнику т. Мокаровскому только что полученную от диспетчера т. Шатунова сводку о разложении состава.

—Товарищ Мокаровских, учтите, задание весьма ответственное. Особенное внимание обратите на расстановку башмачников по путям.

—Все будет сделано, товарищ Исаев, — раздался в трубке голос старшего башмачника.

Тов. Исаев на несколько минут вышел из дикторской к составителю тов. Мезенину, готовящемуся к пропуску вагонов. В это время, тяжело пыхтя, паровоз тянул на горку длинную вереницу вагонов.

Начался роспуск вагонов, сойдя с горки, по одному и группами быстро мчались на подгорочные пути. Умело, со строгой расчетливостью их ловили башмачники. Оттуда доносилось приглушенное скрежетание колес, пытающихся на башмаки.

Владимир Исаев, вернувшись, нажал кнопку микрофона и с методической точностью, не торопясь, сообщил из дикторской работникам подгорного парка: на какой путь, сколько и какие идут с горки вагоны.

Образцово, в совершенстве зная свой производственный участок, работает т. Исаев. Задание по роспуску вагонов он всегда перевыполняет.

Но успехи сами не приходят. Принимая, например, дежурство от работника горки предыдущей смены, он особенно интересуется местонахождением и исправностью паровозов, детально знакомится с разложением состава, не распуская предыдущей сменой, осведомляется о причинах нероспуска состава.

Борясь за сокращение времени на роспуск составов, т. Исаев стремится систематически поддерживать тесную связь с маневровыми диспетчерами, что позволяет ему заблаговременно подавать составы на горочный путь, отчего сокращаются простои паровозов. В смену т. Исаева паровозы все время находятся в движении и горочный путь — в полной эксплуатации.

Приступая к роспуску состава, тов. Исаев немедленно запрашивает маневрового диспетчера о выводке на горочный путь следующего состава. Кончив роспуск, горочный паровоз сразу же выходит на стрелки за следующими подготовленными к роспуску вагонами.

Успеху способствует еще и то, что тов. Исаев не только сам детально знакомится с разложением составов, он все толково, ясно объясняет и башмачникам.

Так, поддерживая тесную связь с людьми, оперативно руководя всеми производственными процессами, т. Исаев добивается высокой производительности, стремясь, чтобы железнодорожный транспорт в дни отечественной войны работал, как никогда слаженно, четко.

М. БУЧЕЛЬНИКОВ.