

---

□ До отправления поезда оставалось мало времени. Машинист паровоза Н.-Тагильского депо Андрей Хлопотов, проверив все ходовые части машины посмотрел на часы. Через 29 минут поезд должен тронуться в путь. И в этот момент было обнаружено, что в топке паровоза вывалился один колосник. Подобный случай паровозники именуют крупной аварией. Во многих случаях это требует охладить паровоз. Но не таков машинист Хлопотов, чтобы пасовать перед трудностями. Он решил вставить колосник, не охлаждая паровоз и повести поезд точно по расписанию. Требовались исключительная самоотверженность, находчивость.

□ - Если бойцы Красной Армии часто выходят из самых трудных положений и остаются победителями, - сказал себе тов. Хлопотов, - то и бойцы тыла тоже не подкачают.

□ Но как быть? Чтобы вставить колосник, нужно влезть в топку. Осуществить это было, на первый взгляд, невозможно - слишком мало отверстие топки. Но машинист полез в шуровочное отверстие. Разостлал доски и приступил к ремонту. Работать приходилось в невероятно тяжелых условиях. В топке было более 10 атмосфер давления. Высокая температура палила лицо, руки. Тов. Хлопотов был упорен. Через несколько минут авария была ликвидирована. Паровоз точно по расписанию повел длинную вереницу вагонов с важным грузом.

□ А. Ш.