

Самоотверженность патр

До отправления поезда оставалось мало времени. Маши-
нист Н.-Тагильского депо Андрей Хлопотов, проверив все ходовые
механизмы, посмотрел на часы. Через 29 минут поезд должен тронуться.
В этот момент было обнаружено, что в топке паровоза вывалился
кокосник. Подобный случай паровозники именуют крупной аварией. Во-
первых это требует охладить паровоз. Но не таков машинист Хлопотов,
он не впадает перед трудностями. Он решил вставить кокосник, не ох-
лаждая паровоза, чтобы не опоздать с поездом. Требовались исключитель-
ная самоотверженность, находчивость.

— Если бойцы Красной Армии часто выходят из самых
сложных ситуаций и остаются победителями, — сказал себе тов. Хлопотов,
то и я тоже не подкачаю.

Но как быть? Чтобы вставить кокосник нужно влезть
в топку. Сделать это было на первый взгляд невозможно — слишком
узкое отверстие. Но машинист полез в шуровочное отверстие. Разостл
пол и приступил к ремонту. Работать приходилось в невероятно тя-
желых условиях. В топке было более 10 атмосфер давления. Высокая температ
ру. Тов. Хлопотов был упорен. Через несколько минут авар
исправлена. Паровоз точно по расписанию повел длинную вер
важным грузом.