

---

□ К начальнику железнодорожного цеха завода имени Куйбышева тов. Жаворонкову мы обратились с таким вопросом:

□ - Как цех использует вагоны, принадлежащие НКПС?

□ Тов. Жаворонков ответил с исчерпывающей ясностью:

□ - Плохо. В сроки не укладываемся.

□ Не следует искать каких-то объективных причин. В недостаточно четкой работе транспортного цеха повинны сами руководители.

□ Одним из существенных недостатков является то, что завод не имеет хорошо оборудованных, необходимой емкости фронтов выгрузки. В доменном цехе недостаточна емкость коксовых эстакад. Еще хуже со складом руды. Чтобы расширить фронт выгрузки руды, решили построить известковую эстакаду, но когда она будет закончена - неизвестно, хотя не раз определялись сроки сдачи ее в эксплуатацию. То нет одного, то другого, а сейчас отдел ОКС'а (начальник т. Белов) стоит перед проблемой: где приобрести деревянные брусья.

□ Вполне естественно - там, где есть паровозы, должно быть и дело. Но на заводе имени Куйбышева его нет. Это создает большие трудности в ремонте паровозов, вызывает перепростой их, нерационально расходуются государственные средства. Правда, не раз устанавливали сроки строительства, но все они срывались.

□ В транспортном цехе жалуются на недостаток паровозов, а вот используют их нерационально. На-днях потребовалось произвести разогрев мазута для мартеновского цеха. Как быть? Думали, гадали и решили - послать паровоз, и... послали. Почти 30 часов разогревали, а в это время со станции Кедун-Быково настойчиво требовали подать паровоз и забрать вагоны с коксом, прибывшим в адрес завода. Из-за того, что паровоз разогревал мазут, вагоны простояли без малого пять часов.

□ Так ли нужно работать в дни войны?!

---

□ A.