

## ПОКА НАЗНАЧАЮТ СРОКИ

К начальнику железнодорожного цеха завода имени Куйбышева тов. Жаворонкову мы обратились с таким вопросом:

—Как цех использует вагоны, принадлежащие НКПС?

Тов. Жаворонков ответил с исчерывающей ясностью:

—Плохо. В сроки не укладываемся.

Не следует искать каких-то объективных причин. В недостаточно четкой работе транспортного цеха повинны сами руководители.

Одним из существенных недостатков является то, что завод не имеет хорошо оборудованных, необходимой емкости фронтов выгрузки. В доменном цехе недостаточна емкость коксовых эстакад. Еще хуже со складом руды. Чтобы расширить фронт выгрузки руды, решили построить известковую эстакаду, но когда она будет закончена—неизвестно, хотя не раз определялись сроки сдачи ее в эксплуатацию. То нет одного, то другого, а сейчас отдел ОКСа (начальник т. Белов) стоит перед проблемой: где приобрести деревянные брусья.

Вполне естественно—там, где есть паровозы, должно быть и депо. Но на заводе имени Куйбышева его нет. Это создает большие трудности в ремонте паровозов, вызывает перепростой их, нерационально расходуются государственные средства. Правда, не раз устанавливали сроки строительства депо, но все они срывались.

В транспортном цехе жалуются на недостаток паровозов, а вот используют их нерационально. На днях потребовалось произвести разогрев мазута для мартеновского цеха. Как быть? Думали, гадали и решили—послать паровоз, и... послали. Почти 30 часов разогревали, а в это время со станции Кедуй—Быково настойчиво требовали поехать паровоз и забрать вагоны с коксом, прибывшим в адрес завода. Из-за того, что паровоз разогревал мазут, вагоны простояли без малого пять часов.

Так ли нужно работать в дни войны?!

А.