

---

□ Страна требует больше чугуна, стали, проката, руды, больше боеприпасов и вооружения для фронта. В выполнении этой боевой задачи большую роль играют коллективы железнодорожных цехов предприятий. Их обязанность во время подвезти сырье, материалы, быстро разгружать вагоны, обеспечивая стахановцев всем необходимым для успешного выполнения производственных планов.

□ От работников транспортных цехов зависит и быстрая отгрузка готовой продукции. Их святая обязанность по-боевому отправлять по назначению продукцию завода – результат упорного стахановского труда.

□ Железнодорожные цехи предприятий Тагила работают неудовлетворительно. В ноябре и декабре они не выполнили своих производственных показателей. В этом вина руководителей цехов, партийных организаций и директоров предприятий, которые мало уделяют внимания налаживанию работы железнодорожного транспорта.

□ Для работы в зимних условиях транспортное хозяйство заводов подготовлено недостаточно. Поэтому в первые же морозы увеличились брак, случаи нарушения правил технической эксплуатации. Руководители железнодорожных цехов не позаботились о подготовке необходимых квалифицированных работников. Отделы же кадров заводов вообще мало уделяют внимания железнодорожным цехам. Они не знают подчас, кто работает в этих цехах.

□ Примером беззаботного отношения к подбору работников для железнодорожного цеха может служить начальник отдела кадров Ново-Тагильского металлургического завода т. Шульдинер. Он не знает кадры, оформляет их небрежно. Десятки людей, посланных в железнодорожный цех, прибыли неизвестно откуда. Так на 9 дежурных по станции нет документов. В отделе кадров отсутствует элементарный порядок.

□ XVIII партийная конференция поставила, как одну из важнейших организационных задач – изучать, хорошо знать людей, покончить с канцелярщиной, бумажным изучением работников.

□ Но на заводах безответственно относятся к подбору руководящих кадров железнодорожных цехов. Поэтому нет ничего удивительного, что бракоделы, нарушители правил технической эксплуатации, уволенные с работы в НКПС,

---

принимаются в железнодорожные цехи предприятий с распростертыми объятиями. Все это влияет и на трудовую дисциплину, которая, надо сказать, не на должной высоте.

□ Партийные организации железнодорожных цехов не влезают в производство, не контролируют, не проверяют, как работают люди, не вскрывают недостатки.

□ В партийной организации железнодорожного цеха Высокогорского железного рудника (секретарь т. Васильев) за время войны было только одно партийное собрание. В парторганизации завода, где секретарем партбюро тов. Бакмаков, партсобрание не созывалось в течение двух месяцев. Коммунисты-железнодорожники завода им. Куйбышева в течение декабря ни разу не собирались. Вопросы производственной и политической жизни в этих организациях обсуждаются очень редко. Партийные же бюро и парткомы заводов плохо руководят партийными организациями железнодорожных цехов.

□ Партийные организации обязаны непременно ликвидировать свое безразличное отношение к работе железнодорожных предприятий. Каждый коммунист должен понять, что он несет ответственность за работу цеха. Необходимо навести большевистский порядок на заводском транспорте, ликвидировать безобразия, добиться безаварийной, четкой работы, быстрой обработки грузов, строгого соблюдения технологической дисциплины.

□ Десятки, сотни партийных и непартийных большевиков железнодорожных цехов идут в ногу с передовыми стахановцами заводов, самоотверженно трудятся на своем участке, показывают образцы социалистического отношения к труду. Задача партийных, профсоюзных, хозяйственных организаций умножать ряды стахановцев двух- и трехсотников, поощрять передовых, беспощадно разоблачать негодных работников, мешающих успешно выполнять план.

□ Обсуждая новогоднее письмо уральцев вождю народов товарищу Сталину, железнодорожники заводов дали слово: работать без единого случая брака, выполнять и перевыполнять погрузки, довести простои вагонов ниже нормы, продвигать грузы для фронта и заводов по-стахановски.

□ Слово, данное товарищу Сталину, надо держать образцово.