

---

□ Среди машинистов паровозов Высокогорского железного рудника по-прежнему в авангарде социалистического соревнования идет инициатор вождения тяжеловесных поездов т. А. А. Ломоносов. С первого дня нового года он дает в среднем по две с половиной нормы за смену, систематически водит поезда из 6 думкаров.

□ 7 января при встрече с диспетчером тов. Петровым знатный машинист узнал о том, что стахановец тов. Калугин сделал несколько пробных рейсов с 6 думкарами и твердо решил не отставать от т. Ломоносова.

□ - Не отдам первенства, - ответил тов. Ломоносов, - сегодня к составу прицеплю седьмой думкар. Буду драться за новый рекорд производительности труда.

□ И на этот раз победили воля и желание - в дни войны работать по-фронтному. Машинист тов. Ломоносов еще раз показал, что транспортники могут работать значительно лучше и вместо 6 думкаров возить тяжеловесные составы из 7 думкаров.

□ - Но это не предел, - говорит энтузиаст производства т. Ломоносов, - мы можем работать еще лучше. 8 ноября т. Ломоносов выполнил сменное задание на 260 процентов.