

Новый рекорд тов. Ломоносов

Среди машинистов паровозов Высокогорского (железного) района по-прежнему в авангарде социалистического соревнования идет вождение тяжёловесных поездов т. А. А. Ломоносов. С первого года он дает в среднем по две с половиной нормы за смену, а сам водит поезда из 6 думнаров.

7 января при встрече с диспетчером тов. Петровым машинист узнал о том, что стахановец тов. Калугин сделал несколько рейсов с 6 думнарами и твердо решил не отставать от него.

— Не отдам первенства, — ответил тов. Ломоносов, — сегодня прицеплю седьмой думнар. Буду драться за новый рекорд производительности труда.

И на этот раз победили воля и желание — в дни войны на фронтовому. Машинист тов. Ломоносов еще раз показал, что люди могут работать значительно лучше и вместо 6 думнаров тянуть тяжелые составы из 7 думнаров.

— Но это не предел, — говорит энтузиаст производства — мы можем работать еще лучше. 8 ноября т. Ломоносов выполнил сменное задание на 260 процентов.