

ГВАРДЕЙЦЫ ТЫЛА

Мороз крепчал. Легкий ветерок кружил снежную пыль. Все казалось скованным, недвижимым. Но, как и прежде, без усталости трудились люди на своих постах. Им не были страшны ни мороз, ни вьюга. Каждый сознавал, что самоотверженный труд — залог победы.

В смене старшего осмотровика вагонов станции Смычка тов. Пономарева сегодня чувствовалась замечательная слаженность в работе, четкость во всем. Несколько минут тому назад на станцию прибыл поезд. Немедленно каждый стахановец принялся за работу на своем участке. Осмотрщики вагонов, слесари точно знали, что им нужно делать, чтобы поезд был отправлен без задержки, в срок.

Казалось, все идет благополучно, но вдруг мастер технического ремонта тов. Лимонов, подойдя к старшему осмотровику вагонов тов. Пономареву, заявил:

— Обнаружен вагон с крупным дефектом. Требуется сменить колесную пару.

— Какой груз в вагоне? — поинтересовался тов. Пономарев.

— Очень важный, — ответил тот. — Он следует на фронт.

Тов. Пономарев немного подумал, затем сказал:

— Мешкать не время. Ремонт должен быть произведен без отцепки вагона. Этого требует от нас родина.

Немедленно организуйте людей и приступайте к работе.

— Приказ есть приказ, — подумал тов. Лимонов. Никаких отступлений. Вперед, наперекор всяким трудностям!

Для выполнения срочного задания были привлечены слесарь тов. Шайхутдинов и мастер тов. Алексеев.

В условиях депоовского ремонта на это потребовалось бы 3 часа 10 минут. Но такие сроки были устаревшими. Требовалось делать во много раз быстрее. Никакие трудности не помешали коллективу смены. Люди работали, как подвешенные гвардейцы тыла, не щади сил своих, зная, что этим они помогают фронту, что поезд должен отправиться без малейшей задержки.

Работа по смене колесной пары была закончена в течение 40 минут. Поезд пошел точно по графику.

Вагонного мастера тов. Хомякова, сопровождавшего поезд до Свердловска, не раз мучила мысль:

— А вдруг ребята недоброкачественно произвели ремонт? Вот придем в Свердловск и после технического осмотра вагонов скажут: «Не ладно работа сделана, придется переделывать».

Но подозрения тов. Хомякова были напрасными. Мастера-свердловчане, хотя и придирчиво осматривали вагон, но не обнаружили никакого дефекта. Через 25 минут поезд снова шел по назначению.

А. ШАГОДИН.