

---

□ Социалистическое соревнование за знамя имени Третьей гвардейской стрелковой дивизии принимает среди железнодорожников Н.-Тагильского отделения все больший размах. Стахановы и ударники паровозного депо, вагонных участков, дистанций пути, связи и сигнализации каждый день отмечают высокой производительностью труда.

□ Наперекор зимним трудностям, на кривоносовских скоростях водят поезда машинисты депо ст. Н.-Тагил тт. Масленников, Гатаулин, Хлопотов. Они систематически перевыполняют техническую скорость, экономят топливо. Замечательные успехи имеет машинист тов. Коновалов. Вместе со своим помощником тов. Тетеныным он в декабре сэкономил 10 тыс. килограммов угля. Это достигнуто благодаря лунинскому уходу за локомотивом, правильной форсировке котла.

□ Стремясь ускорить продвижение грузопотоков, идущих на фронт и на предприятия нашей страны, диспетчерский коллектив отделения горячо взялся за применение в своей повседневной работе метода диспетчера Пензенской дороги Федора Козлова. Его метод способствует значительному увеличению пропуска вагонов, создает маневренность в продвижении поездов. На-днях состоялось совещание диспетчеров, на котором обсуждался метод работы тов. Козлова. Лучшие диспетчеры Тагильского отделения тт. Добрынин, Фурмавина, Меньшин и другие горячо одобрили его, решили применять в своей работе и вызвали на социалистическое соревнование диспетчеров Надеждинского и Свердловского отделений.

□ Мастер среднего ремонта вагонов тов. Копачевский в Н.-Тагильском депо работает сравнительно недавно. За несколько месяцев отечественной войны против германского фашизма он зарекомендовал себя как хороший организатор, знаток своего дела. Не раз коллективу приходилось выполнять срочные правительственные задания. Но какие бы трудности ни встречались на пути, стахановцы и ударники вагонного депо всегда выходили победителями.

□ Эти победы не приходили сами собой. За них упорно и настойчиво боролся каждый рабочий, стремясь отдать все свои силы, работать за двоих, за троих. Старший осмотрщик вагонов тов. Зыков, осмотрщик вагонов тов. Ситников, осмотрщик-автоматчик тов. Шатов и другие изо дня в день показывают образцы социалистического отношения к труду. Стахановцы-вагонники тт. Макаров, Рязанов, Лебедев, Калинин стараются работать так, чтобы не было никаких неполадок по их вине. 1941 год эти товарищи проработали, не имея ни одного нарушения правил технической эксплуатации.