

---

□ Яркий луч света разрезал ночную мглу. Узкая лента железнодорожного полотна то причудливо извивалась между гор, то становилась ровной как линейка. По бокам стоял лес, величавый, суровый, обремененный снежным одеянием уральской зимы.

□ Мимо мелькали телеграфные столбы, опознавательные знаки. Скорость электровоза была предельной. Он жужжал, содрогался. Мотор усиливал свой гул, когда приходилось преодолевать хотя бы небольшой подъем. Длинная вереница вагонов, прикасаясь скатами к стыкам рельс, мерно отстукивала такты. Электровоз уже давно скрылся в выемке, но хвост поезда еще далеко виднелся на ровном профиле железнодорожной насыпи.

□ Владимир Васильевич Губкин зорко всматривается в путь, прислушивается к работе моторов. Уж столько наезжено, что ему знаком каждый мостик, выемка. Он знает, где подъем, где уклон. Вот сейчас электровоз начнет напрягать свои силы. Достаточно упустить момент, не сделать необходимый разгон, во-время не подсыпать песку под колеса локомотива, и не избежать беды, а в особенности зимой, когда рельсы покрыты инеем, снегом. Но Владимир Васильевич не знает, что такое растяжка поезда на перегоне. Он – опытный машинист.

□ Большие знания, приобретенные за долгие годы, тов. Губкин с радостью передает молодым машинистам помощникам. В электровозном депо он на хорошем счету, пользуется большим авторитетом и уважением коллектива.

□ Как старший машинист, он ревностно следит за каждым болтиком своего локомотива, требует от своих напарников тт. Калинина, Филимонова, от помощников тт. Медведева, Пырина беречь машину пуще своего глаза, чтобы она работала четко, как часовой механизм. И это положительно сказывается на работе электровоза. Он всегда послушен. Будь то дождь, или сильный снегопад – машина действует безотказно. Лунинский метод ухода за машиной, бдительность, точное соблюдение правил технической эксплуатации дают возможность тов. Губкину и напарникам водить тяжеловесные поезда, множить силу и мощь нашей страны.

□ Огромнейшим стимулом в повышении производительности труда стало соревнование за знамя Третьей гвардейской стрелковой дивизии. Каждый член коллектива добивается первенства в соревновании, Борьба идет настойчивая, упорная.

---

□ Замечательно трудились машинисты этого электровоза в 1941 году. Ни одной аварии, ни одного брака в работе, ни одного нарушения правил технической эксплуатации. Поэтому не случайно машинисты тт. Губкин, Калинин, Филимонов удостоились наркомовской премии.

□ Но в новом году коллектив обязался работать еще лучше. Значительно увеличить количество тяжеловесных поездов, водить их на высоких скоростях, добиться, чтобы пробег локомотива между ремонтами в два раза превышал установленную норму. Стараясь сделать все, чтобы машина как можно больше и лучше работала, бригада практикует наварку тормозных колодок, что уменьшает прокат бандажей, а это, в свою очередь, увеличивает пробег локомотива между обточками.

□ В социалистическом соревновании старший машинист тов. Губкин и его напарники завоевали первенство по всем показателям, за что им вручили красное переходящее знамя депо.

□ Владимир Васильевич Губкин, он инициатор лунинских методов труда, водитель тяжеловесных поездов, политотделом Н.-Тагильского отделения и райкомом союза занесен на отделенческую доску почета.

□ В военную зиму работать по-военному – вот лозунг передовых людей железнодорожного транспорта. И они все выполняют его.

□ А. ШАГОДИН