

---

□ Советские люди питают священную ненависть к озверелым фашистским варварам, напавшим на нашу цветущую родину. Тысячи советских патриотов в эти тяжелые для страны дни самоотверженно трудятся, не покладая рук, во имя светлой цели разгрома полчищ немецких захватчиков.

□ Передовые люди тыла, стахановцы и ударники с первых дней отечественной войны проявляют творческую инициативу, смекалку, изобретательность, стремясь поднять производительность труда, увеличить выработку продукции, нужной фронту для полной победы над коварным врагом.

□ Вот история одного изобретения, типичная для военного времени, простой рассказ о трудовых буднях рабочего-изобретателя. Речь идет о механике экипажа «Скорой помощи» тов. А. А. Помигалове, который упорным творческим трудом добился перевода автомобильного мотора с дефицитного бензина на более дешевый вид горючего керосин.

□ Мысль об этом уже давно привлекала опытного механика. Когда началась великая отечественная война, Александр Алексеевич Помигалов стал настойчиво работать над конструкцией так называемого распылителя смеси. Изобретатель рассуждал деловито и трезво: во время войны бензин нужен фронту. В тылу его следует экономить и в то же время не допускать простоя автомашин. Надо заставить автомобильный мотор работать па керосине, без ущерба для самого двигателя, без потери обычных рабочих свойств машины.

□ В теплые июльские вечера тов. Помигалов приходил домой усталый. Он наскоро закусывал и с вдохновением принимался за свою увлекательную, обещавшую успех, работу. Руками, непривычными к циркулю и чертежному перу, механик старательно готовил чертежи распылителя, производил сложные расчеты.

□ В своем повседневном творческом труде Александр Алексеевич опирался на обширную техническую литературу. Он знакомился с устройством и работой советских тракторов, пользовался специальными материалами одного из институтов, посвященными изучению карбюраторного хозяйства, следил за новинками технической литературы.

□ Как получить воздушно-керосиновую смесь, способную оживить мотор и заставить его работать? На этот вопрос тов. Помигалов мучительно долго не мог получить исчерпывающего ответа.

---

□ Керосин, по сравнению с бензином, является более тяжелым видом горючего. Трудность применения его в автомобильном двигателе состоит в том, что он имеет наибольшую вязкость. Товарищу Помигалову предстояло создать такой прибор, с помощью которого можно было бы усилить механическое распыление смеси.

□ Много бессонных ночей провел Александр Алексеевич над чертежами и книгами прежде чем появились первые, еще не вполне ясные, контуры приспособления.

□ Когда рабочие чертежи были готовы, изобретатель стал настойчиво работать над изготовлением опытного экземпляра распылителя. После основной работы тов. Помигалов отправлялся в механические мастерские и там старательно готовил прибор.

□ Эта работа была завершена в августе. В тот день механик возвратился из мастерской с небольшой, но тяжеловесной металлической коробкой, закрывающейся герметически. Открыв ее, мы увидели бы строгие ряды узких каналов, пересекающихся между собой. Воздушно-керосиновая смесь, проходя по этим каналам, при известной температуре, скрещивается по несколько раз. Этим достигается необходимая степень распыления смеси.

□ Деятельностью тов. Помигалова живо интересовался начальник дорожного отдела горсовета тов. С. А. Котовщиков. Он предоставил в распоряжение механика грузовую автомашину «Газ А-А» и сам помогал в испытании установки.

□ Кроме распылителя тов. Помигалов изготовил бачок для керосина и удобно приспособил его под капотом машины. Тщательно продумал он и устройство трубок, соединяющих бачок с карбюратором.

□ Наступил важный решающий день. Были назначены испытания машины с новой установкой. Шофер тов. Татауров довольно быстро завел мотор, привычно взялся за баранку руля и грузовик, медленно вращая колесами, выехал со двора.

□ - Ну, как? Хорошо ли идет? Все ли в порядке? - нетерпеливо спрашивал двадцать минут спустя тов. Помигалов водителя машины.

---

□ - Плохо. Ползет, как ленивая лошадь, - заявил тов. Татауров.

□ Неудача не ослабила творческого порыва изобретателя. В течение нескольких вечеров он снова производил многочисленные подсчеты и не терял надежды довести начатое дело до конца.

□ - Надо понять, где тут собака зарыта, - с обычной бодростью говорил механик.

□ Вскоре он пришел к выводу, что в принципе прибор построен правильно. Нужно лишь добиться более точного наполнения цилиндров мотора газом. Как это сделать? Тов. Помигалов решил увеличить площадь коробки распылителя с 850 до 1000 мм.

□ Трудно передать словами радость тов. Помигалова, когда он увидел, наконец, плоды своего труда. Грузовик, испытываемый вторично, мчал по улицам города с обычной скоростью.

□ В моторе совершенно исчезла тревожившая изобретателя детонация.

□ Во время пробной поездки тов. Помигалов следил за выражением лица водителя. Тов. Татауров уверенно вел машину и на лице его не было и тени недовольства. Он попеременно менял скорости и время от времени задорно подмигивал:

□ - Все в порядке, старина! Не зря, значит, старался...

□ Прибор действовал отлично. Если после остановки мотора проходило не более 10 минут, включить его снова удавалось даже без бензина.

□

□\* \* \*

□ Металлическая коробка с бачком и трубками лежит на столе председателя исполкома горсовета. Тов. Непомнящий внимательно рассматривает прибор, получивший право на существование. Грузовик дорожного отдела вот уже

---

несколько месяцев безупречно работает на новом горючем.

□ Надев пальто, тов. Непомнящий отправляется к грузовой машине, чтобы лично познакомиться с установкой, с поведением мотора, работающего на керосине.

□ Один из инициаторов внедрения распылителя тов. Котовщиков делает беглые замечания и объяснения. Он рассказывает, что мотор автомашины потребляет керосина на 20-25 процентов больше, чем прежде требовалось бензина. Но этот перерасход керосина вполне компенсируется его более низкой стоимостью.

□ - Цель достигнута, - резюмирует тов. Непомнящий. - Найден способ заметы дефицитного бензина керосином. Это важное дело в условиях войны.

□ Прибор тов. Помигалова с каждым днем становится все более популярным. Им заинтересовались не только работники горсовета, но и многие руководители промышленных предприятий. На одном из тагильских заводов приступили к изготовлению 12 установок распылителя.

□ Мы задумались над вопросом - какая сила питала творческий порыв механика тов. Помигалова, когда он работал над созданием опытного экземпляра распылителя? Может быть желание быть замеченным, стать известным? Или, быть может, деньги? Нет. За свою работу по выпуску распылителя механик, этот простой, на редкость скромный человек, не взял ни копейки.

□ Я работаю на страх врагам, - сказал Александр Алексеевич Помигалов.

□ Воля к победе над фашистскими полчищами, стремление помогать фронту сегодня лучше, чем вчера - вот источники творческого вдохновения советских патриотов. Тысячи Помигаловых изо дня в день, не щадя своих сил, работают во славу родины, во имя светлого будущего. В стахановских буднях рождаются сотни гвардейцев трудового фронта.

□ И. ПАРУСОВ.