

МЕХАНИК

Советские люди питают священную ненависть к озверевшим фашистским варварам, напавшим на нашу цветущую родину. Тысячи советских патриотов в эти тяжелые для страны дни самоотверженно трудятся, показывая рук, во имя светлой цели — разгрома полчищ немецких захватчиков.

Передовые люди тыла, стахановцы ударники с первых дней отечественной войны проявляют творческую инициативу, смекалку, изобретательность, стремясь поднять производительность труда, увеличить выработку продукции, нужной фронту для полной победы на коварном врагом.

Вот история одного изобретения, типичная для военного времени, простой рассказ о трудовых буднях рабочего-изобретателя. Речь идет о механике завода «Скорой помощи» тов. А. А. Помигалове, который упорным творческим трудом добился перевода автомобильного мотора с дефицитного бензина на более дешевый вид горючего — керосин.

Идея об этом уже давно привлекала опытного механика. Когда началась такая отечественная война, Александр Алексеевич Помигалов стал активно работать над конструкцией называемого распылителя смеси. Изобретатель рассуждал следующим образом: во время войны бензин нужен

фронту. В тылу его следует экономить и в то же время не допускать простоя автомашин. Надо заставить автомобильный мотор работать на керосине, без ущерба для самого двигателя, без потери обычных рабочих свойств машины.

В теплые июльские вечера тов. Помигалов приходил домой усталым. Он наскоро закусывал и с вдохновением принимался за свою увлекательную, обещающую успех, работу. Руками, непривычными к циркулю и чертежному перу, механик старательно готовил чертежи распылителя, производил сложные расчеты.

В своем повседневном творческом труде Александр Алексеевич опирался на обширную техническую литературу. Он знакомился с устройством и работой советских тракторов, пользовался специальными материалами одного из институтов, посвященными изучению карбюраторного хозяйства, следил за новинками технической литературы.

Как получить воздушно-керосиновую смесь, способную оживить мотор и заставить его работать? На этот вопрос тов. Помигалов мучительно долго не мог получить печерывающего ответа.

Керосин, по сравнению с бензином, является более тяжелым видом горючего. Трудность применения его в автомобильном двигателе состоит в том,

что он имеет наибольшую вязкость. Товарищу Помигалову надо изобрести такой прибор, с помощью которого можно было бы усилить распыление смеси.

Много бессонных ночей провел Александр Алексеевич над чертежами прежде чем вышло, еще не вполне приспособления.

Когда рабочие чертежи изобретателя стали настольными, над изготовлением опытного распылителя. После этого тов. Помигалов отдал механические мастерские только готовил прибор.

Эта работа была завершена. В тот день механик из мастерской с небольшой литейной металлической рывающей герметической мы увидели бы строгие Помигалов, пересекающиеся Воздушно-керосиновая смесь по этим каналам, при температуре, скрепляется раз. Этим достигается не только распыления смеси.

Дейтельностью тов. Помигалов интересовался начальником дела горсовета тов. С. Он предоставил в распоряжение изобретателя пружинную автоматическую и сам не мешал в изобретении. Кроме распылителя тов. Помигалов готовил бабку для керосина.