

---

□ Патриоты родины в паровозном депо станции Н.-Тагил с первых дней отечественной войны стремятся увеличивать свой вклад в арсенал всенародной борьбы с лютым врагом – германским фашизмом. Преобладавшее большинство рабочих значительно перевыполняет производственную программу, дает продукцию высокого качества. Но не только стахановским трудом они помогают фронту, героическим бойцам Красной Армии, а и бережным отношением к станкам, к инструменту, рачительным использованием материалов, смазки. Это дает большую экономию государственных средств, создает дополнительные ресурсы для увеличения производительности труда.

□ Благодаря большевистскому хозяйствованию, умелому руководству, подъемочный цех (мастер тов. Смолин), в 1941 году добился неплохих результатов по экономии государственных средств. Люди этого цеха поняли, что экономия во всем в дни отечественной войны приобретает исключительно большое значение. Поэтому они стремятся, как можно удлинить срок службы инструмента и запасных частей.

□ То, что раньше получали в централизованном порядке, сейчас в депо изготавливают сами. Здесь ничего не пропадает, все идет в дело, каждый кусок железа пускается в ход. Так, расход круглого железа за дни войны сократился на 50 проц., при условии большего объема работ. По отношению к 1940 году стоимость промывочного ремонта цех снизил на 32 проц. и расход в человеко-часах – на 17,6 проц. Это результат упорной борьбы за экономию государственных средств.

□ Цех сэкономил государству благодаря уплотнению рабочего дня 1763 рубля и на материалах – 6325 рублей.

□ В дни войны большое внимание уделяется экономному расходованию цветных металлов, главным образом бабита. Цех сэкономил государству 1171 килограмм бабита, что в денежном выражении составляет почти 7 тысяч рублей. На бронзовых электродах сэкономлено 5379 рублей.

□ Неплохих результатов по экономии средств и материалов добился промывочный цех, где мастером тов. Францев. Здесь так же, как и в цехе подъемки, умеют беречь государственную копейку. При затрате материальных средств на 50 процентов меньше, чем до войны, этот цех сумел выпустить продукции больше на 20 процентов. Благодаря использованию отходов, утиля, депо в 1941 году изготовило инструмента и запасных частей

---

на 47.902 рубля.

□ В экономии средств немаловажную роль сыграли машинисты-лунинцы, машинисты, работающие на хозрасчетных паровозах. Используя богатейший опыт знатного машиниста депо Новосибирск тов. Лунина, ниже-тагильские паровозники только на освещении и смазке сэкономили 9553 рубля, на материалах – 24589 рублей и на промывочном ремонте – 28142 рубля. Бережно ухаживая за машиной, сами производя мелкие ремонты, машинисты дали государству тысячи рублей экономии. Например, тов. Ардашев сэкономил 9619 рублей, тов. Самойлов – 6253 рубля, тов. Кирьянов – 4343 рубля. По всем хозрасчетным паровозам сэкономлено государству на материалах 40.467 рублей и на рабочей силе – 29.905 рублей.

□ Как говорит русская пословица: «Копейка – рубль бережет». Экономия во всем увеличивает материальное и финансовое накопление государства.

□ Чтобы довести дело разгрома фашистских армий до победного конца, надо умело и непрестанно мобилизовать внутренние ресурсы, настойчиво снижать себестоимость производства. Но богатейшие ресурсы, которые имеет депо, еще полностью не использованы. Например, по паровозному парку имеется значительный перерасход топлива, составляющий десятки тысяч рублей. Спрашивается, какая же это экономия, если сэкономленный рубль кладут в карман государства, а из другого его вынимают? То, что упорным трудом и настойчивостью было сэкономлено на одном участке работы, а на другом перерасходовано, – от этого государству нет никакой пользы. Руководителям депо и партийной организации сейчас нужно обратить исключительно серьезное внимание на прекращение перерасходов угля, тщательно проанализировать баланс и сделать соответствующие выводы.

□ Беречь каждый килограмм металла, топлива, кубометр леса, электроэнергию, смазку, умело хозяйствовать – такова задача.

□ А. ШАГОДИН.