
□ Выполняя обязательства, данные в новогоднем письме товарищу Сталину, коллектив транспортного цеха коксозавода с каждым днем улучшает свою работу. Стахановцы и ударники стремятся встретить 1 Мая новыми производственными подарками.

□ На слете стахановцев завода, состоявшемся 11 марта, составитель поездов тов. Дробышев и машинист паровоза тов. Милетич, принимая переходящее красное знамя завода, дали слово от имени всего коллектива цеха работать еще лучше, добиваться все новых производственных успехов, бороться с непроводительными простоями вагонов парка НКПС и тем самым создавать резервы для перевозки необходимых грузов на фронт отечественной войны и на промышленные предприятия страны. В этом прежде всего они сами показывают пример трудовой доблести.

□ Работая в ночь на 29 марта, тт. Дробышев и Милетич со своим помощником т. Коваль добились замечательных успехов в скоростной обработке вагонов НКПС, выполнив норму 324 процента. Благодаря их самоотверженной работе транспортный цех принял и сдал дороге вагоны, снизив простои их на 2 часа против нормы.

□ Как лучшие производственники, Милетич и Дробышев назначены руководителями стахановских школ. Нет сомнения, опыт стахановской работы они передадут своим товарищам, будут стремиться к тому, чтобы цех крепко держал за собой переходящее красное знамя завода.

□В. Космадемьянский,

□ начальник транспортного цеха коксозавода.