

---

□ Железнодорожный цех завода, где парторгом ЦК ВКП(б) тов. Чайковский, долгое время находился в глубоком прорыве. В отдельные дни простои вагонов НКПС доходили до 92 часов при норме 4,92 часа. План отгрузки не выполнялся из месяца в месяц.

□ Но вот в коллективе развернулось социалистическое соревнование за знамя Третьей гвардейской стрелковой дивизии и дело пошло значительно лучше. Стоило только навести большевистский порядок во всех звеньях цеха, укрепить трудовую дисциплину, повысить ответственность работников за выполнение плана – и показатели работы резко пошли вверх.

□ Об этом красноречиво говорят итоги работы за последние дни. Резко снизились простои вагонов под погрузкой и выгрузкой. В последних числах марта и в апреле вагоны НКПС разгружаются в среднем за 6,14-7,83 часа. Наднях прибывшая «вертушка» из 40 вагонов была разгружена и сдана дороге на 2 часа раньше срока, другая «вертушка» из 39 вагонов была разгружена на 1 час 55 мин. раньше срока. В отдельные дни остаток вагонов под выгрузкой доходит нуля.

□ Особенно самоотверженно здесь трудятся грузчики тт. Науменко, Ярославцев, Логинов, Чижов, Вагизов, Ширманданов, Ахматулин, десятник тов. Салазников.

□ Коллектив цеха, широко развернув предмайское социалистическое соревнование, добьется досрочного окончания месячного плана. Сейчас у нас идет заключение социалистических договоров между сменами, бригадами, отдельными рабочими. Налаживается повседневный учет выполнения обязательств каждым работником.

□ Начальник железнодорожного цеха завода, где парторгом ЦК ВКП(б) тов. Чайковский, И. Ковалев.