

Железнодорожники развертывают борьбу за быстрее́йший оборот вагона

Железнодорожный цех завода, где парторгом ЦК ВКП(б) тов. Чайковский, долгое время находился в глубоком прорыве. В отдельные дни простои вагонов НКПО доходили до 92 часов при норме 4,92 часа. План отгрузки не выполнялся из месяца в месяц.

Но вот в коллективе развернулось социалистическое соревнование за звание Третьей гвардейской стрелковой дивизии и дело пошло значительно лучше. Стоило только навести большевистский порядок во всех звеньях цеха, укрепить трудовую дисциплину, повысить ответственность работников за выполнение плана — и показатели работы резко пошли вверх.

Об этом красноречиво говорят итоги работы за последние дни. Резко снизился простой вагонов под погрузкой и выгрузкой. В последних числах марта и в апреле вагоны НКПС разгружаются в среднем за 6,14—7,83 часа. На днях прибывшая «вертушка»

из 40 вагонов была разгружена на дороге на 2 часа раньше, другая «вертушка» из 39 вагонов разгружена на 1 час 55 минут раньше срока. В отдельные дни простои вагонов под выгрузкой доведены до минимума.

Особенно самоотверженно работают грузчики тт. Науменко, Цев, Логинов, Чижев, Вагизов, Дзанов, Ахматулин, десятник толпарников.

Коллектив цеха, широко разведывая предмайское социалистическое соревнование, добьется досрочного выполнения месячного плана. Сейчас идет заключение социалистических договоров между сменами, бригадами и отдельными рабочими. Наладжен повседневный учет выполнения заданий каждым работником.

Начальник железнодорожного завода, где парторгом ЦК ВКП(б) тов. Чайковский, К. КОВАЛЕВ.