

---

□ Н. А. Зверев, начальник паровозного депо ст. Н.-Тагил.

□ Развернувшееся социалистическое соревнование за знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии, упорная борьба за выполнение обязательств, взятых в новогоднем письме товарищу Сталину – все это способствовало росту производительности труда среди коллектива паровозников и ремонтных рабочих нашего депо. Несмотря на ряд трудностей, тяжелые условия работы в зимние месяцы, первый квартал текущего года мы завершили с неплохими производственными показателями. Большевицкая борьба за строгое соблюдение графика дала возможность не только выполнить, но и значительно перевыполнить производственную программу

□ Исключительно самоотверженно, по-фронтовому трудился коллектив ремонтных рабочих нашего депо. Об этом говорит хотя бы такой факт, что все цехи нашего депо в среднем завершили производственную программу первого квартала на 165,7 процента. Наиболее хороших показателей достиг цех подъемки (мастер тов. Смолин), выполнивший квартальный план почти на 200 процентов.

□ Среди коллектива ремонтных рабочих за эти три месяца выросло немало стахановцев, показывающих образцы трудовой доблести, перевыполняющих план в два-три и более раз. Во втором квартале мы приложим все силы, к тому, чтобы не было ни одного рабочего, не выполняющего нормы.

□ Нельзя сказать, что мы достигли хороших результатов по паровозному парку, так как в период работы в первом квартале мы не использовали полностью тех возможностей, которые у нас были, но все же многие измерители работы нашего депо мы завершили с перевыполнением. Так, например, план технической скорости за квартал перевыполнен на 0,4 километра, полный оборот паровоза – на 12 километров, эксплуатационный оборот перевыполнен на 10,7 километра. Плохо у нас еще выполняется задание по среднесуточному пробегу паровозов. Это объясняется тем, что огромное количество времени паровозы простаивают на подходах и промежуточных станциях, что вызывает значительный пережог топлива, нерациональное расходование государственных средств на оплату бригад. Если бы работники эксплуатации трудились по-фронтовому, не держали поезда на подходах, по-большевицки боролись за то, чтобы грузы доставлялись по назначению в срок, тогда, нет сомнения, увеличился бы коэффициент полезной работы локомотивного парка.

---

□ Железнодорожники соревнуются с металлургами. Наш долг в новом квартале приложить все силы к тому, чтобы не на словах, а на деле помочь им ковать грозное оружие против немецких захватчиков. Мы должны без малейших задержек доставлять необходимые грузы, по-хозяйски использовать паровозы, хорошо ремонтировать их, чтобы не было никаких неполадок в пути. В первом квартале мы провели более трех десятков тяжеловесных поездов. Это, конечно, далеко недостаточно. Но можно сказать наверняка, что в новом квартале проведем их значительно больше.