

ЗА ДАЛЬНЕЙШЕЕ ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

Н. А. ЗВЕРЕВ,
начальник паровозного депо ст. Н.-Таги.

Развернувшееся социалистическое соревнование за знамя 3-й гвардейской стрелковой дивизии, упорная борьба за выполнение обязательств, взятых в годовом письме товарищу Сталину— все это способствовало росту производительности труда среди коллектива паровозников и ремонтных рабочих нашего депо. Несмотря на ряд трудностей, тяжелые условия работы в зимние месяцы, первый квартал текущего года мы завершили с неплохими производственными показателями. Большевикская борьба за строгое соблюдение графика дала возможность не только выполнить, но и значительно перевыполнить производственную программу.

Исключительно самоотверженно, по-фронтовому трудился коллектив ремонтных рабочих нашего депо. Об этом говорит хотя бы такой факт, что все цехи нашего депо в среднем завершили производственную программу первого квартала на 165,7 процента. Наиболее хороших показателей достиг цех под'емки (мастер тов. Смолин), выполнивший квартальный план почти на 200 процентов.

Среди коллектива ремонтных рабочих за эти три месяца выросло немало стахановцев, показывающих образцы трудовой доблести, перевыполняющих план в два—три и более раз. Во втором квартале мы приложим все силы к тому, чтобы не было ни одного рабочего, не выполняющего нормы.

Целью сказать, что мы достигли хороших результатов по паровозному парку, так как в период работы в первом квартале мы не использовали

полностью тех возможностей, которые у нас были, но все же многие показатели работы нашего депо мы завершили с перевыполнением. Так, например, план технической скорости за квартал перевыполнен на 0,4 километра, полный оборот паровоза—на 12 километров, эксплуатационный оборот перевыполнен на 10,7 километра. Плохо у нас еще выполняется задание по среднесуточному пробегу паровозов. Это объясняется тем, что огромное количество времени паровозы простаивают на подходах и промежуточных станциях, что вызывает значительный пережог топлива, нерациональное расходование государственных средств на оплату бригад. Если бы работники эксплуатации трудились по-фронтовому, не держали поезда на подходах, по-большевистски боролись за то, чтобы грузы доставлялись по назначению в срок, тогда, нет сомнения, увеличился бы коэффициент полезной работы локомотивного парка.

Железнодорожники соревнуются с металлургами. Наш долг в новом квартале приложить все силы к тому, чтобы не на словах, а на деле помочь им ковать грозное оружие против немецких захватчиков. Мы должны без малейших задержек доставлять необходимые грузы, по-хозяйски использовать паровозы, хорошо ремонтировать их, чтобы не было никаких неполадок в пути. В первом квартале мы провели более трех десятков тяжеловесных поездов. Это, конечно, далеко недостаточно. Но можно сказать наверняка, что в новом квартале проведем их значительно больше.