

---

□ Паровоз был тщательно осмотрен и через несколько минут его должны были выдать под поезд. Но незадолго до выхода из депо бригада обнаружила серьезное повреждение: лопнула распорная связь в топке паровоза. Чтобы устранить повреждение, требовалось не менее шести часов, к тому же надо было потушить провоз. А это значило – сорвать график выдачи паровоза под поезд.

□ Недолго думая, машинист тов. Леонов решил немедленно устранить неисправность. Он забросал огонь сырым углем и полез в топку. Поправлять не исправную распорную связь ему пришлось в невероятно трудных условиях. Сильная жара жгла руки, лицо, нехватало воздуха, каждая малейшая оплошность грозила опасностью для жизни смельчака. Но, несмотря ни на какие трудности, тов. Леонов ликвидировал неисправность. Благодаря самоотверженному поступку тов. Леонова паровоз был выдан под поезд своевременно.

□ С приближением пролетарского праздника – 1 Мая производственная активность среди паровозников депо станции Н.-Тагил заметно усилилась. Многие машинисты, встречая этот день, перевыполняют план технической скорости, стремятся больше провести тяжеловесных поездов, экономят топливо. Машинисты тт. Панфилов и Ширококов недавно включились в колонну имени Государственного Комитета Обороны, взяли свой паровоз на хозрасчет. Поставив локомотив на промывку, тт. Панфилов и Ширококов значительную часть работы проделали своими силами.

□ С каждым днем растет число тяжеловесников. Только за один день 15 апреля машинисты тт. Сочихин, Шипачев, Сухов и другие провели поезда со значительным перевыполнением весовой нормы.