

Самоотверженный поступок машиниста тов. Леонова

Паровоз был тщательно осмотрен и через несколько минут его должны были выдать под поезд. Но незадолго до выхода из депо бригада обнаружила серьезное повреждение: лопнула распорная связь в топке паровоза. Чтобы устранить повреждение, требовалось не менее шести часов, к тому же надо было потушить паровоз. А это значило — сорвать график выдачи паровоза под поезд.

Недолго думая, машинист тов. Леонов решил немедленно устранить неисправность. Он забросал огонь сырым углем и пошел в топку. Поправлять неисправную распорную связь ему пришлось в невероятно трудных условиях. Сильная жара жгла руки, лицо, не хватало воздуха, каждая малейшая оплошность грозила опасностью для жизни смельчака. Но, несмотря ни на какие трудности, тов. Леонов ликвидировал неисправность. Благодаря самоотверженному поступку тов. Леонова паровоз был выдан под поезд своевременно.

С приближением пролетарского праздника — 1 Мая производственная активность среди паровозников депо станции Н.-Тагил заметно усилилась. Многие машинисты, встречая этот день, перевыполняют план технической скорости, стремятся больше провести тяжелых поездов, экономя топливо. Машинисты тт. Панфилов и Ширококов недавно включились в колонну имени Государственного Комитета Обороны, взяли свой паровоз на хозрасчет. Поставив локомотив на промывку, тт. Панфилов и Ширококов значительную часть работы проделали своими силами.

С каждым днем растет число тяжело-весников. Только за один день 15 апреля машинисты тт. Сочихин, Шпаичев, Сухов и другие провели поезда со значительным перевыполнением весовой нормы.