

---

□ Машиниста паровоза Николая Заторского по праву считают одним из инициаторов движения тяжеловесников в транспортном цехе Высокогорского железного рудника. После того, как Алексей Ломоносов вместо обычных трех думпкаров провел состав из четырех, тов. Заторский сказал:

□ - Начало хорошее, но я уверен, что количество думпкаров в составе можно значительно увеличить.

□ С этого дня началось соревнование между двумя гвардейцами трудового фронта. Если Алексей Ломоносов за это время зарекомендовал себя как мастер высокопроизводительного труда, как зачинатель движения трехсотников на транспорте, то Николай Заторский, владея этим же мастерством, сумел приумножить это мастерство техническим творчеством, исканием нового, рационализаторской мыслью.

□ Первое время некоторые работники рудника скептически относились к начинаниям Ломоносова и его товарищей.

□ - Тяжеловесники в наших условиях не удержатся, - говорили такие люди, - паровозы не способны тянуть такой груз.

□ Необходимо было разоблачить скептиков. И за это дело одним из первых взялся Николай Заторский. Он решил рационализировать песочницу, переделать ее так, чтобы дать возможность паровозу брать крутые подъемы. Долгие искания и неутомимая пытливость скоро принесли свои плоды. Новая песочница и другие рационализаторские мероприятия позволили увеличить количество думпкаров в составе с пяти, до семи и восьми.

□ После введения первой новинки тов. Заторский взялся за дальнейшие усовершенствования. По его инициативе на одном из паровозов было установлено паровое отопление и осуществлено несколько рационализаторских предложений, позволивших создать условия для культурного, высокопроизводительного труда.

□ - Водить тяжеловесные составы - это еще не все, - не раз говорил тов. Заторский. - Работая по-стахановски, мы должны в образцовом порядке содержать машину, увеличить межпромывочный пробег, собственными силами производить мелкие и средние ремонты.

---

□ Так по инициативе знатного машиниста т. Заторского в транспортном цехе горы Высокой зародилось движение лунинцев.

□ Его паровоз был всегда в образцовом состоянии, а бригада – передовой по производственным показателям.

□ Откажет инжектор – тов. Заторский сам без посторонней помощи берется за его ремонт. Выйдет из строя насос, и в этом случае он отказывается ставить свою машину на ремонт в депо.

□ В дни грозной опасности для родины т. Заторский решил всего себя отдать производству. Он стал ревностным хранителем социалистической собственности – паровозов, требовать от каждого максимального использования локомотива.

□ Худая слава в транспортном цехе была за паровозом № 82. Машинисты Воронов и Лапшинский довели машину до такого состояния, что на ней не хотел никто работать. И вот Николай Заторский решил этот потрепанный паровоз сделать образцовым агрегатом.

□ – Разрешите мне перейти на паровоз № 82, – заявил он начальнику цеха, – а я покажу, что эта машина может быть передовой.

□ Внимательно осмотрев локомотив, знатный стахановец взялся за дело. Он сменил золотниковые кольца, дышловые втулки, отремонтировал устройство маслоподачи, привел в порядок буксы и т. д. Большое внимание Николай Заторский и его жена, в дни войны решившая работать помощником машиниста, уделили внешнему виду паровоза. Они очистили от грязи арматуру, до блеска прочистили рычаги управления.

□ – Это только начало, – говорят супруги Заторские, – впереди еще много работы.

□ Радостное волнение охватило патриотов Заторских, когда они провели на этом паровозе первый состав из четырех думпкаров. Бывшая отсталая машина сейчас с каждым днем завоевывает право называться передовой. Не случайно другие машинисты поговаривают о том, что паровоз № 82 становится образцовым по чистоте и работе. И только диспетчеры еще не

---

хотят понять, что в цехе нет больше отсталого паровоза, а есть машина, на которой работает тяжеловесник, рационализатор Николай Заторский.

□ Транспортники Высокогорского рудника готовятся сейчас к зиме. Большое внимание этому делу уделяет лунинец Заторский. Он произвел остекление кабины, отремонтировал электропроводку и песочное устройство.

□ - Приму все меры к тому, - говорит т. Заторский, - чтобы мой паровоз образцово работал и в зимних условиях.

□ Сейчас неугомонный рационализатор занимается устройством отопления кабины, паровоза, приводит в порядок воздушный насос. Тов. Заторский решил во что бы то ни стало добиться присвоения паровозу № 82 звания лучшей машины на руднике.

□ Л. ВЕРШИННИН