

МАШИНИСТА паровоза Николая Заторского по праву считают одним из инициаторов движения тяжеловесников в транспортном цехе Высокогорского железного рудника. После того, как Алексей Ломоносов вместо обычных трех думпкар провел состав из четырех, тов. Заторский сказал:

— Начало хорошее, но я уверен, что количество думпкаров в составе можно значительно увеличить.

С этого дня началось соревнование между двумя гвардейцами трудового фронта. Если Алексей Ломоносов за это время зарекомендовал себя как мастер высокопроизводительного труда, как зачинатель движения трехсотников на транспорте, то Николай Заторский, владея этим же мастерством, сумел приумножить это мастерство техническим творчеством, исканием нового, рационализаторской мыслью.

Первое время некоторые работники рудника скептически относились к начинаниям Ломоносова и его товарищей.

— Тяжеловесники в наших условиях не удержатся, — говорили такие люди, — паровозы не способны тянуть такой груз.

Необходимо было разоблачить скептиков. И за это дело одним из первых выступил Николай Заторский. Он решил рационализировать песочницу, переделать ее так, чтобы дать возможность паровозу брать крутые под'езы. Долгие летания и неутомимая пытливость

Луницы горы

Л. ВЕРШИНИН

скоро принесли свои плоды. Новая песочница и другие рационализаторские мероприятия позволили увеличить количество думпкаров в составе с пяти, до семи и восьми.

После введения первой повинки тов. Заторский взялся за дальнейшие усовершенствования. По его инициативе на одном из паровозов было установлено паровое отопление и осуществлено несколько рационализаторских предложений, позволивших создать условия для культурного, высокопроизводительного труда.

— Водить тяжеловесные составы — это еще не все, — не раз говорил тов. Заторский. — Работая по-стахановски, мы должны в образцовом порядке содержать машину, увеличить межпромывочный пробег, собственными силами производить мелкие и средние ремонты.

Так по инициативе знатного машиниста т. Заторского в транспортном цехе горы Высокой зародилось движение луницев.

Его паровоз был всегда в образцовом состоянии, а бригада — передовой по производственным показателям.

Откажет инжектор — тов. Заторский сам, без посторонней помощи берет

за его ремонт и в этом случае выигрывает свою

В дни гор т. Заторский производством нителом со тн — паров максимальной ва.

Худая с была за па Воронов и до такого с тел нител Заторский ровоз сдел

— Разр воз № 8 цеха, — может быт

Внимате знатный с сменил зо вые втулк маслодач и т. д. Бс торский и шившая р шиста, уд