

---

□ По инициативе комсомольских организаций на большинстве предприятий Сталинского района созданы комсомольско-молодежные бригады. Передовиком в этом отношении является организация коксового завода (секретарь т. Яресько). Заслуженным авторитетом на заводе пользуется фронтовая комсомольско-молодежная бригада т. Бакаева. Члены бригады т. Трящина – машинист электровоза, т. Бубнов – машинист дверь-экстрактора, т. Кропачев – слесарь и другие, показывают образцы подлинно социалистического отношения к труду. Бригада работает строго по графику, значительно перевыполняя план. Встав на вахту имени XXVIII годовщины МЮДа, комсомолец Святкин добился средней разовой загрузки печи 16,531 тонны вместо плановой 15,300.

□ На заводе, где секретарем комитета комсомола т. Липницкий, хорошо работает фронтовая комсомольско-молодежная бригада, руководимая т. Зайчик, и политруком т. Шварцман. Взяв обязательство систематически выполнять задание на 200 процентов, бригада в отдельные дни дает 273 процента. Исключительно добросовестно относится к труду член бригады т. Зыкова, выполняющая сменное задание на 500, а иногда на 800-900 процентов. Она с честью носит почетное звание члена фронтовой бригады. Тт. Шварцман и Неронов дают по пять-шесть норм.

□ Заслуживают внимания бригады завода, где комсоргом ЦК ВЛКСМ т. Игнатьев. Из 19 бригад здесь нет ни одной, которая бы не выполнила своих обязательств. В число передовых в августе вышла комсомольско-молодежная бригада погрузбюро – командир т. Кучуков. Вместо обещанных 250 процентов бригада выполнила месячное задание на 365 процентов. Ритмично, без аварий, по графику работает бригада канавных в мартеновском цехе т. Безноско.

□ Комсомолец завода т. Мельников, вызвав на социалистическое соревнование токаря т. Суворова, выполнил сменное задание на 2241 процент, т. Суворов – на 1410 процентов. Сейчас оба они систематически дают по 5-6 норм.

□ Много делают в помощь бойцам Красной Армии железнодорожники. Комсомольский локомотив №19-45 (старший машинист – почетный железнодорожник т. Трофименко) в августе перевез сверх плана десятки тысяч тонн груза, перевыполнив техническую скорость. Пробег паровоза между периодическим ремонтом составил 17000 километров вместо плановых 10000 километров.

---

□ На-днях районное жюри подвело итоги социалистического соревнования комсомольско-молодежных бригад за август. Первое место и звание «лучшей комсомольско-молодежной бригады района» с вручением переходящего красного знамени присвоено бригаде т. Бакаева (коксовый завод). Второе место заняла бригада комсомольского локомотива 19-45 и третье место – бригада т. Зайчик. Жюри отметило лучших руководителей смен и бригад тт. Боровика, Фомину, Бакаева, Трофименко, Зайчик, Шварцман, Кучукова и Комкова, лучших стахановцев тт. Святкина, Бубнова, Герасименко.

□ По этим комсомольско-молодежным бригадам должны равняться все бригады района. Наша задача – от фронтовых комсомольско-молодежных бригад перейти к фронтовым сменам, делать все к тому, чтобы фронт получал как можно больше продукции.

□ Т. Блинова.