

---

□ «Сталинский локомотив» - орган политотдела Н.-Тагильского отделения железной дороги им. Л. М. Кагановича.&nbsp;

□ Уральская зима с ее суровыми морозами и вьюгами создает известные трудности в работе железнодорожного транспорта. Свести к минимуму эти трудности, во всеоружии встретить вторую военную зиму - одна из важнейших задач хозяйственных и партийных руководителей всех предприятий транспорта. Вот почему редакция газеты «Сталинский локомотив» еще с середины лета вопрос подготовки к зиме поставила в центре своего внимания.

□ 22 июля в передовой статье «Подготовку к зиме - под контроль парторганизаций» - газета совершенно правильно писала, что «успех работы в зимних условиях решается сейчас, летом, когда усилия всех железнодорожников должны быть направлены к тому, чтобы в зиму 1942-43 года вступить организованно, работой по графику, ликвидировав задолженность по погрузке и выгрузке, с созданием запаса сырья и топлива для предприятий Урала».

□ В этом же номере помещается крупный материал рейдовой бригады, которая проверяла подготовку к зиме на станциях Монзино, Анатольская; В.-Салда; Таватуй и Салка. Рейд, проведенный комсомольской организацией, показал, что на большинстве станций еще по существу не начались работы по подготовке к зиме. И газета совершенно правильно мобилизует внимание хозяйственных и партийных организаций вокруг этого важнейшего вопроса.

□ С тех пор «Сталинский локомотив» систематически дает крупные подборки о подготовке к зиме. Часть этих подборок идет под общими аншлагами: «Больше инициативы и сметки в подготовке к зиме». В этих подборках, как правило, выступают практические работники транспорта - диспетчеры, машинисты, путевые мастера, партийные работники. Они делятся своим опытом. Здесь вы можете найти заметки о том, что путеобходчик т. Старцев по собственной инициативе во внеурочное время сшил 25 пар рукавиц, что жена машиниста Е. Верягина сшила для мужа ватный костюм и поэтому машинист Верягин смог отказаться от государственной спецодежды. Ряд корреспонденций рассказывает, о том, как проходят субботники помощи путевым работникам, о том, как машинисты паровозов экономят уголь, переходят на местное топливо. В этом отношении большой интерес представляет статья теплотехника А. Горбунова «Паровозники Тагила могут и обязаны сэкономить месячный запас угля» и лекция машиниста-орденоносца т. Чинкова «Отопление паровоза богословским углем».

---

□ Подготовка к зиме идет удовлетворительно далеко не на всех участках железнодорожного транспорта. Газета резко критикует нерадивых работников, которые недооценивают вопрос подготовки к зиме.

□ И нужно сказать, что во многих случаях газета добивается результатов от своей критики. Ряд предприятий, ранее отстававших, после выступления газеты значительно улучшил подготовку к зиме. К ним, в первую очередь, относится Тагильский узел.

□ Гороблагодатский вагонный участок первый на дороге получил паспорт готовности к зиме. Этому незаурядному событию в жизни отделения газета посвящает целую полосу. Начальник вагоноремонтного пункта тов. Изотов, диспетчер т. Кожевников, токарь т. Мезенин, мастер т. Попов на страницах газеты рассказали о том, как они каждый на своем участке готовятся встретить суровые уральские морозы. Газета «Сталинский локомотив» хорошо освещает вопросы подготовки транспорта к зиме.