

ГАЗЕТА ПОМОГАЕТ ГОТОВИТЬСЯ К ЗИМЕ

«Сталинский локомотив» — орган политотдела Н. Тагильского отделения железной дороги им. Л. М. Кагановича

Уральская зима с ее суровыми морозами и ветрами создает известные трудности в работе Железнодорожного транспорта. Свести к минимуму эти трудности, во всеоружии встретить вторую военную зиму — одна из важнейших задач хозяйственных и партийных руководителей всех предприятий транспорта. Вот почему редакция газеты «Сталинский локомотив» еще с середины лета вопрос подготовки к зиме поставила в центре своего внимания.

22 июля в передовой статье «Подготовка к зиме — под контроль парторганизаций» — газета совершенно правильно писала, что «успех работы в зимних условиях решается сейчас, летом, когда усилия всех железнодорожников должны быть направлены к тому, чтобы в зиму 1942—43 года вступить организованно, работая по графику, ликвидировав за долгие месяцы погрузку и выгрузку, с созданием запаса сырья и топлива для предприятий Урала».

В этом же номере помещается крупный материал рейдской бригады, которая проверяла подготовку к зиме на станциях Монзино, Анатольская, В. Саада, Таватуй и Саада. Рейд проведенный Комсомольской организацией, показал, что на большинстве станций еще по существу не начались работы по подготовке к зиме. И газета совершенно правильно мобилизует внимание хозяйственных и партийных организаций вокруг этого важнейшего вопроса.

С тех пор «Сталинский локомотив» систематически дает крупные подборки о подготовке к зиме. Часть этих подборок идет под общими аншлагами: «Больше инициативы и смелости в подготовке к зиме». В этих подборках, как правило, выступают практические работники транспорта — диспетчеры, машинисты, дутые мастера, партийные работники. Они делятся своим опытом. Здесь вы можете найти заметки о том, что путеобходчик Г. Старов по собственной инициативе во внеурочное время сшил 25 пар рукавич, что жена машиниста Е. Вергина сшила для мужа ватный костюм и потному машинисту Бергину смог отказаться от государственной спондежды. Ряд корреспонденций рассказывает о том, как прокладывают субботники по машинам путейских работников, о том, как машинисты паровозов экономят уголь, переходят на местное топливо. В этом отношении большой интерес представляет статья теплотехника А. Горбунова «Пароэкономить месячный запас угля» и лекция машиниста-орденоносца т. Чинкова «Отопление паровоза богословским углем».

Подготовка к зиме идет удовлетворительно далеко не на всех участках Железнодорожного транспорта. Газета резко критикует недобрых работников, которые недооценивают вопрос подготовки к зиме.

И нужно сказать, что во многих случаях газета добивается результатов от своей критики. Ряд предприятий, ранее отстававших, после выступления газеты значительно улучшили подготовку к зиме. К ним в первую очередь относится Тагильский узел.

Горбладоватский вагонный участок первый на дороге получил паспорт готовности к зиме. Этому незаурядному событию в жизни отделения газета посвящает целую полосу. Начальник вагоноремонтного пункта тов. Изотов, диспетчер т. Кожевников, токарь т. Мезенин, мастер т. Попов рассказали на страницах газеты о том, как они каждый на своем участке готовятся встретить суровые уральские морозы.

Газета «Сталинский локомотив» хорошо освещает вопросы подготовки транспорта к зиме.