

---

□ Шайтанская электростанция Тагильского прииска обслуживает значительное число старательских коллективов. Эта станция потребляла большое количество древесного топлива. Главный механик прииска В. Воронин сконструировал удлиненную топку к локомотиву, что дало экономии 30 проц. дров. Кроме того, новая топка позволяет попользовать древесные отходы и дрова разной влажности и габарита, что ранее применять было нельзя.

□ В. КОСТЮНИЧЕВ.